Connecting Europe Facility 2021-2027



Scopo del Meccanismo per collegare l'Europa (MCE) per il periodo 2021-2027 è rafforzare gli investimenti nelle reti infrastrutturali europee per i settori dei trasporti, dell'energia e del digitale.

Obiettivi

Gli obiettivi generali del CEF sono di costruire, sviluppare, modernizzare e completare le reti transeuropee nei settori dei trasporti, dell'energia e digitale, nonché di agevolare la cooperazione transfrontaliera nel settore dell'energia rinnovabile, tenendo conto degli impegni di decarbonizzazione a lungo termine e gli obiettivi di rafforzare la competitività europea, la crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, la coesione territoriale, sociale ed economica e l'accesso al mercato interno e la sua integrazione, ponendo l'accento sull'agevolazione delle sinergie tra i settori dei trasporti, dell'energia e digitale.

Gli obiettivi specifici del CEF sono i seguenti:

a) nel settore dei **trasporti**:
i) contribuire allo sviluppo di progetti di interesse comune per quanto riguarda reti e infrastrutture efficienti, interconnesse e multimodali per una mobilità intelligente, interoperabile, sostenibile, inclusiva, accessibile e sicura;
ii) adeguare porzioni della TEN-T ai fini di un duplice uso dell'infrastruttura di trasporto per migliorare sia la mobilità civile che quella militare;
b) nel settore dell'**energia:**
i) contribuire allo sviluppo di progetti di interesse comune relativi all'ulteriore integrazione di un mercato interno dell'energia efficiente e competitivo, e all'interoperabilità transfrontaliera e intersettoriale delle reti, facilitare la decarbonizzazione dell'economia, promuovere l'efficienza energetica e garantire la sicurezza dell'approvvigionamento; ii) agevolare la cooperazione transfrontaliera in tema di energia, compresa l'energia rinnovabile;
c) nel settore **digitale**: contribuire alla definizione di progetti di interesse comune connessi allo sviluppo di reti sicure ad altissima capacità e all'accesso alle medesime, compresi i sistemi 5G, all'aumento della resilienza e della capacità delle reti dorsali digitali sui territori dell'Unione, collegandole ai territori vicini, e alla digitalizzazione delle reti dei trasporti e dell'energia.

Beneficiari

Sono ammissibili i soggetti seguenti:

a) i soggetti giuridici stabiliti in:
i) uno Stato membro, comprese le imprese in partecipazione (joint venture);
ii) un paese terzo associato all'MCE; ovvero
iii) un paese o territorio d'oltremare;
b) i soggetti giuridici costituiti a norma del diritto dell'Unione e, qualora il loro coinvolgimento sia previsto dai programmi di lavoro, le organizzazioni internazionali.
Sono ammissibili solo le proposte presentate da:

a) uno o più Stati membri; o
b) d'intesa con gli Stati membri interessati, da organizzazioni internazionali, imprese comuni o imprese od organismi pubblici o privati, comprese le autorità regionali o locali.
Se uno Stato membro interessato non approva la presentazione di cui al primo comma, lettera b), lo rende noto di conseguenza.

Azioni ammissibili

Sono ammissibili a finanziamento: **studi, lavori e altre misure di accompagnamento** necessarie per la gestione e l'attuazione del CEF e degli orientamenti settoriali specifici. Gli studi sono ammissibili solo se relativi a progetti ammissibili nell'ambito del programma.

Per quanto riguarda il settore dei **trasporti**, sono ammissibili anche:

azioni relative a reti efficienti, interconnesse, interoperabili e multimodali per lo sviluppo di infrastrutture ferroviarie, stradali, marittime e delle vie navigabili interne

© Merito di Credito

azioni relative a una mobilità intelligente, interoperabile, sostenibile, multimodale, inclusiva, accessibile e sicura
azioni volte a supportare porzioni, nuove o esistenti, della TEN-T utilizzabili per il trasporto militare, con l'obiettivo di adeguare la TEN-T ai requisiti dell'infrastruttura a duplice uso
Per il settore dell'**energia**, poi, sono ammissibili:

azioni relative a progetti di interesse comune
azioni di sostegno a progetti transfrontalieri nel settore dell'energia rinnovabile, compresa la loro concezione, anche a favore di soluzioni innovative e dello stoccaggio di energia rinnovabile
Per il **digitale**, infine, sono ammissibili:

azioni di sostegno alla diffusione di reti ad altissima capacità e all'accesso alle medesime, compresi sistemi 5G, in grado di fornire connettività Gigabit in zone in cui sono ubicati volani socioeconomici;
azioni di sostegno alla fornitura, presso le comunità locali, di connettività locale senza fili di altissima qualità, gratuita e priva di condizioni discriminatorie; azioni per la realizzazione di una copertura ininterrotta, con sistemi 5G, di tutti i principali assi di trasporto, compresa la TEN-T
azioni di sostegno alla realizzazione di reti dorsali nuove o a un adeguamento significativo di quelle esistenti, anche con cavi sottomarini, negli Stati membri e tra di essi e tra l'Unione e paesi terzi, nonché altre azioni di sostegno alla realizzazione di reti dorsali di cui a tale punto
azioni finalizzate all'acquisizione dei requisiti relativi all'infrastruttura per la connettività digitale per progetti transfrontalieri nei settori dei trasporti e dell'energia o di sostegno alle piattaforme digitali operative associate direttamente a infrastrutture dei trasporti e dell'energia, o entrambi

Sovvenzioni e forme di finanziamento

L'ammontare delle sovvenzioni CEF varia in relazione alla tipologia di azione e al settore:

fino al **50%** dei costi ammissibili per gli **studi** (per gli studi finanziati con gli importi trasferiti dal Fondo di coesione, i tassi massimi di cofinanziamento sono quelli applicabili al Fondo di coesione);
fino al **50%** per i lavori nel settore dei **trasporti** (elevabile fino all'85% in casi specifici);
fino al **50%** per i lavori nel settore dell'**energia** (elevabile fino al 75% per le azioni che contribuiscono allo sviluppo di progetti di interesse comune)
per il **digitale** il tasso di cofinanziamento minimo è del **30%**, ma può essere elevato fino al 50% per azioni con una forte dimensione transfrontaliera, fino al 75% per azioni per la realizzazione della connettività Gigabit dei volani socioeconomici e fino al 100% per azioni di fornitura di connettività locale senza fili nelle comunità locali.
Per le azioni che contribuiscono simultaneamente al conseguimento di uno o più obiettivi di almeno due settori è previsto un tasso di cofinanziamento più elevato.

Nell'ambito del CEF è possibile combinare sovvenzioni e finanziamenti della Banca europea per gli investimenti, di banche nazionali di promozione o altre istituzioni finanziarie pubbliche e di sviluppo, nonché di investitori e istituti finanziari del settore privato, anche mediante partenariati pubblico-privato.

Inoltre, è prevista la possibilità di:

cumulare i finanziamenti europei: i progetti finanziati dal CEF possono ricevere un finanziamento anche da un altro programma dell'Unione, a patto che non riguardino gli stessi costi;
assegnare il **marchio di eccellenza (Seal of excellence)** a quelle proposte ammissibili ai bandi CEF ma che non possono essere finanziate per carenza di fondi.

Budget

La dotazione finanziaria per l'attuazione dell'MCE per il periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 dicembre 2027 è fissata a **33 710 000 000 EUR** (prezzi correnti), di cui:

CEF Energy: 5 838 000 000 EUR
CEF Transport: 25 807 000 000 EUR
CEF Digital: 2 065 000 000 EUR

Image by Ashraf Chemban from Pixabay

PUBBLICATO	AMBITO	SETTORI
15 Jul 2021	Europeo	Energia, Ict, Trasporti

STANZIAMENTO	FINALITA'	UBICAZIONE INVESTIMENTO
€ 33 710 000 000	Digitalizzazione, Sviluppo	Europa

© Merito di Credito

© Merito di Credito